

#### Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

**УТВЕРЖДАЮ** 

Лиректор

О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Обеспечение безопасности транспортных систем

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) <u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>

Уровень высшего образования <u>бакалавриат</u>

Котлас 2023 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы <u>Технология транспортных процессов/ Организация перевозок и</u> управление на водном транспорте

(наименование ОПОП)

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овла-

деть следующими результатами обучения по дисциплине:

деть следую	цими результатами обуче	ения по дисциплине:
Код компетенции	Результаты освоения ООП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-1.1	Выбор актуальных технико-экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов	Знать: основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации взаимодействия различных видов транспорта для конкретных транспортных систем; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы  Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры  Владеть: методиками организации работы транспортных систем; организации взаимодействия различных видов транспорта
ПК-1.2	Применение методов теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для задач принятия решений, анализа информационных потоков, расчета технико-экономической эффективности и надежности транспортных систем, технологий и объектов	Знать: методы теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для транспортных задач  Уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для управления транспортными системами и обеспечения транспортной безопасности  Владеть: методикой выбора наилучшего решения в условиях неопределенности, оценкой последствий нежелательного события  Владеть практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками Организации совмесной работы участников транспортного процесса с использованием транспортной инфраструктуры, навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки

ПК-1.3	Проведение инженерных	Знать: основные показатели результативности
1110 1.5	расчетов основных	создания и применения транспортных систем;
	показателей	составляющие, обеспечивающие безопасность
	результативности	движения транспортных средств; нормативы
	создания и применения	транспортной безопасности; пути для
	транспортных систем,	достижения целей в транспортной безопасности
	процессов и объектов	Уметь: применять комплекс мер по
	процессов и оовектов	проведению инженерных расчетов основных
		показателей результативности
		Владеть: методами проведения инженерных
		расчетов основных показателей
		результативности создания и применения
		транспортных систем
		Владеть: навыками самостоятельной,
		творческой работы при организации системы
		управления безопасности компании, судна,
		проведении инженерных расчетов основных
		показателей результативности
ПК-6.1	Реализация	Знать: общие понятия об организации пере-
	существующих	возочного процессов отрасли и безопасности
	возможностей	движения транспортных средств
	использования	Уметь: применять комплекс мер по
	информационных	использовании информационных технологий
	технологий для поиска	для обеспечения транспортной безопасности
	технической,	Владеть: методикой выбора наилучшего
	технологической и	решения в условиях неопределенности, оценкой
	коммерческой	последствий нежелательного события
	информации, на	Владеть: навыками самостоятельной,
	основании которых	творческой работы при организации системы
	формируются	управления безопасности компании, судна.
	краткосрочные и	Владеть практическими навыками
	долгосрочные	взаимодействия с предприятиями смежных
	производственные и	видов транспорта
	финансовые планы	видов транопорта
	транспортной организации	
ПК-6.2	Использование	Знать: основы проектирования электронного
	информационных	документооборота в транспортных системах
	технологий для расчета,	Уметь: проектировать схемы транспортных си-
	анализа и оценки	стем с использованием прикладных программ-
	технических и	ных средств
	экономических	Владеть: методикой выбора наилучшего
	показателей,	решения в условиях неопределенности, оценкой
	характеризующих	последствий нежелательного события.
	деятельность субъектов	Владеть: Навыками решение информационно-
	транспортного рынка	логических задач по управлению транспортны-
		ми системами с помощью стандартных прило-
	-	жений
ПК-6.3	Применение	Знать: информационные технологии учета при
	информационных	организации системы управления
	технологий коммерческой	безопасностью компании, судна;
	и научной коммуникации	методологические принципы технологий при

с учетом основных требований	осуществлении контроля за безопасностью компании, судна
	•
информационной	Уметь: работать с современным программным
безопасности	обеспечением для управления безопасностью
	компании, судна
	Владеть: методикой выбора наилучшего
	решения в условиях неопределенности, оценкой
	последствий нежелательного события
	Владеть: навыками самостоятельной,
	творческой работы при организации системы
	управления безопасности компании, судна

### 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Обеспечение безопасности транспортных систем» относится к вариативной части Блока 1, обязательные дисциплины и изучается на 3 курсе по заочной форме обучения.

Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных в ходе изучения ими следующих дисциплин: «Устройство портов», «Общий курс транспорта».

Дисциплина «Обеспечение безопасности транспортных систем» необходима в качестве предшествующей для дисциплин, «Транспортная логистика», «технология и организация перевозок на водном транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов».

#### 1. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 т.е., 72 час.

		Форма обучения								
	Очная				Заочная					
Вид учебной работы	Всего	из них в семестре №		Всего	ИЗ	H	IX	на		
					курсе					
						часов	III	=		
Общая трудоемкость дисциплины						72	72	,		
Контактная работа обучающихся с						8	8			
преподавателем, всего										
В том числе:										
Лекции						4	4			
Практические занятия						4	4			
Самостоятельная работа, всего						60	60	)		
Другие виды самостоятельной работы:						60	60	)		
– подготовка к тестированию;										
- подготовка к семинарам;										
- подготовка к практическим занятиям										
Промежуточная аттестация: зачет						4	4			

# 2. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

<b>№</b> п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	часах по	мкость в формам ения
			очная	заочная
1	Основные понятия безопасности. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	Понятие безопасности, национальной безопасности, безопасности транспортных систем. Содержание и направления развития общей теории безопасности, формирование концепция безопасности. Основные информационные технологии обеспечения безопасности судоходства. Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности транспортных систем. Организационная структура общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности.		1
2	Содержание безопасности транспортных систем.	Цель и задачи безопасности транспортных систем. Категорирование объектов транспортной безопасности. Мониторинг и пути достижения транспортной безопасности. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие категорирование объектов. Оценка инженерной и химической обстановки в порту.		1
3	Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка.	Общая характеристика угроз транспортной безопасности. Природные и внешние угрозы транспортной безопасности. Угрозы регионального, локального и объектового уровней. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев на морском транспорте, их причины. Виды аварий на морском		1

		транспорте, анализ аварийности.	
		Схемы размещения и крепления	
		грузов. Порядок проведения	
		оценки уязвимости транспортных	
		систем. Оценка уязвимости судна.	
		Оценка риска при обеспечении	
		безопасности транспортных	
		систем. Принятие управленческих	
		решений на основе оценки риска.	
4	Система управления	Назначение и функции СУБ.	1
	безопасностью.	Планы, обеспечивающие	
		безопасность транспортной	
		системы. Роль и место ИМО в	
		обеспечении безопасности на	
		море, центр сообщений о	
		пиратстве Международного	
		морского бюро. Международный	
		кодекс по управлению безопасной	
		эксплуатацией судов и	
		предотвращением загрязнения	
		(МКУБ). Решение вопросов по	
		применению МКУБ в РФ.	
		Международный кодекс по охране	
		судов и портовых средств (Кодекс	
		ОСПС). Технические средства	
		охраны судов и портовых средств	
		и их применение. Принципы	
		построения комплексов	
		инженерно-технических средств	
		для охраны порта, судов и	
		портовых средств.	

### 4.3. Практические /семинарские занятия

$N_{\underline{0}}$	Номер раздела	Наименование и содержание	Трудоемкость
п/п	(темы) дисциплины	семинарских / практических	в часах
		занятий	заочная
1.	Раздел 1. Основные понятия безопасности. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.	ПКЗ. Понятия безопасности, ее концепция, нормативно-правовые основы транспортной безопасности.	1
2.	Раздел 2. Содержание безопасности транспортных систем	ПКЗ. Применение анализа АВС для сокращения хищений материальных ценностей.	1
4.	Раздел 3. Уязвимость объектов	ПКЗ. Основные угрозы	1

	транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка	транспортной безопасности. Методика оценки инженерной обстановки в порту. Понятие риска в системе безопасности.	
6.	Раздел 4. Система управления безопасностью.	ПКЗ Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Система управления безопасностью на море.	1

### 5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

<b>№</b> п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к проведению	Самостоятельное изучение рекомендованной
	тестирования и к семинарским	литературы.
	занятиям.	

5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

<b>№</b> п/п	Наименование работы, ее вид		Выходные данные	Автор (ы)	
1		едствия ситуации эте.	на	Учебное пособие / В. А. Рычков; ГМА им. адм. С. О. Макарова 2-е изд., доп СПб. : ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2008 60 с. Электронная информационно-образовательная среда	Рычков В.А.
				(компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)	

### 6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в приложении к рабочей программе дисциплины «Фонд оценочных средств учебной дисциплины».

### 7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Организационно-технические Дмитриев В.И. монография СПб. : [б. и.], 2014
--

основы безопасности судов и			368 с – 17 экз.
портовых средств	2		<u> </u>
Техническое обеспечение безопасности судо в	В. С. Гаврилов	конспект лекций	Федеральное агентство морского и речного транспорта. Государственная морская академия им. С. О. Макарова 3-е изд., испр. и доп СПб. : Изд-во ГМА им. С. О. Макарова, 2006 44 с Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)
Транспортная безопасность объектов, средства укрепленности объектов и инженернотехнические системы охраны	Пивоваров А.Н.	Учебное пособие	С-Пб: - СПб.:[б.и.], 2014261с 68 экз. СПб. : [б. и.], 2014 - Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru) .
Информационные технологии обеспечения безопасности судоходства и их комплексное использование.	Дмитриев В.И.	Учебное пособие.	М.: Моркнига, 2013, 176с. Электронная информационнообразовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)
Безопасность речных судоходных гидротехнических сооружений.	ред.: Г. Л. Гладков, К. П. Моргунов	материалы международн ой научно-практической конференции	СПб.: ФГОУ ВПО СП ГУВК, 2008 – 303 с. Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)
Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов	В.А.	Учебное пособие	СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2015. — 219с. Электронная информационно-образовательная среда (компонент - Образовательный

			портал) (gumrf.ru)				
Д	Дополнительная литература						
Чрезвычайные ситуации на морском транспорте.	Рычков В.А.	Учебное пособие.	С-Пб: ГМА им. адм. С.О. Макарова 2008- 63 с. Электронная информационно- образовательная среда (компонент - Образовательный				
Стихийные бедствия и чрезвычайные ситуации на морском транспорте.	Рычков В.А.	Учебное пособие.	портал) (gumrf.ru) С-Пб: ГМА им. адм. С.О. Макарова 2008- 60 с. Электронная информационно- образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)				
Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте	Новиков, В.	Учебное пособие.	Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта Москва: Альтаир: МГАВТ, 2016 157 с.: табл Библиогр.: с. 117-118; То же [Электронный ресурс] URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=483862">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=483862</a>				

# 8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№	Наименование информационного	Ссылка на информационный ресурс
п/п	pecypca	Communication project
1	Обеспечение безопасности	www.labirint.ru
1	транспортных систем	www.iaummt.iu

## 9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая

### перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем

		Тип продукта
No	Наименование программного продукта	(полная лицензионная версия,
$\Pi/\Pi$	паименование программного продукта	учебная версия, распространяется
		свободно)
1	Система дистанционного обучения "Фарватер"	GNU GPL
	на базе платформы Moodle	

Основным средством информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) для информационной среды образовательной системы является персональный компьютер, возможности которого определяются установленным на нем программным обеспечением. В процессе освоения дисциплины используются универсальные офисные прикладные программы и средства ИКТ: текстовые процессоры, программы подготовки презентаций, глобальная сеть Интернет, предоставляющая возможность мгновенного доступа к информационным ресурсам: электронным библиотекам, базам данных и мультимедийным документам.

### 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

		Ι	T
	Наименование	Оснащенность	
	специальных	специальных	Перечень лицензионного
No	помещений и	помещений и	программного обеспечения.
$\Pi/\Pi$	помещений для	помещений для	Реквизиты подтверждающего
	самостоятельной	самостоятельной	документа
	работы	работы	
1	Архангельская обл., г.	Доступ в Интернет.	Windows XP Professional (MSDN
	Котлас, ул.	Комплект учебной	AA Developer Electronic Fulfillment
	Спортивная, д. 18	мебели (столы,	(Договор №09/2011 от 13.12.2011));
	Кабинет № 300-а	стулья, доска);	MS Office 2007: Word, Excel,
	«Транспортные	Компьютеры (12 шт):	PowerPoint (Лицензия (гос.
	процессы.	процессор AMD	Контракт № 48-158/2007 от
	Информационные	Athlon 64 3200+ 2.00	11.10.2007)); Yandex Браузер
	технологии»	ГГц, оперативная	(распространяется свободно,
		память 512 мб,	лицензия BSD License,
		жесткий диск 80 Гб,	правообладатель ООО «ЯНДЕКС»);
		монитор Sumsung	Adobe Acrobat Reader
		SyncMaster 710n.	(распространяется свободно,
		Компьютер (1 шт):	лицензия ADOBE PCSLA,
		процессор AMD	правообладатель Adobe Systems
		Athlon 64 3200+ 2.00	Inc.).
		ГГц, оперативная	
		память 512 мб,	
		жесткий диск 80 Гб,	
		монитор Sumsung	
		SyncMaster 710n,	

		дисковод DVD-RW.	
		Переносной проектор	
		Viewsonic PJD5232,	
		переносной ноутбук	
		Dell Latitude 110L;	
		переносной экран,	
		концентратор D-link	
		DES1016D, учебно-	
		наглядные пособия	
2	Архангельская обл., г.	Доступ в Интернет.	Windows XP Professional (MSDN
	Котлас, ул.	Комплект учебной	AA Developer Electronic Fulfillment
	Спортивная, д. 18	мебели (столы,	(Договор №09/2011 от 13.12.2011));
	Кабинет № 306-а	стулья, доска);	MS Office 2007: Word, Excel,
	«Технические	переносной проектор	PowerPoint (Лицензия (гос.
	дисциплины.	Viewsonic PJD5232,	Контракт № 48-158/2007 от
	Техническая	переносной ноутбук	11.10.2007)); Yandex Браузер
	документация и	Dell Latitude 110L;	(распространяется свободно,
	управление	переносной экран,	лицензия BSD License,
	коллективом	-	правообладатель ООО «ЯНДЕКС»);
	исполнителей»	пособия	Adobe Acrobat Reader
			•
			1 1
	коллективом	учебно-наглядные	правообладатель ООО «ЯНДЕКС»

### 11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

### Рекомендации по подготовке к практическим и семинарским занятиям

Для подготовки к практическим и семинарским занятиям обучающемуся необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, а также со списком основной и дополнительной литературы. Необходимо помнить, что полная подготовка к подразумевает изучение рекомендованной учебной литературы. Необходимо соответствующие разделы из основной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. Необходимо попытаться самостоятельно найти новые данные по теме занятия в научных и научно-популярных периодических изданиях и на авторитетных сайтах. На практических и семинарских занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы затруднительные вопросы, интересующие или высказывать аргументировать свое мнение.

### Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к ответам по вопросам семинара ответам и проведению тестирования.

При подготовке к занятиям необходимо ознакомиться с литературой, рекомендованной преподавателем, и конспектом лекций. Необходимо разобраться в основных понятиях. Записать возникшие вопросы и найти ответы на них на занятиях, либо разобрать их с преподавателем.

Составитель: К.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.т.н. О.В.Шергина

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры естественнонаучных и технических дисциплин и утверждена на 2023/2024 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой: \_\_\_\_\_\_ / Шергина О.В./

12



#### Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

#### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Обеспечение безопасности транспортных систем (приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

### 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Обеспечение безопасности транспортных систем» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1 Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

	Τ	
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации.	ПК-1.1. Выбор актуальных технико-экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов.	Знать: основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации взаимодействия различных видов транспорта для конкретных транспортных систем; принципы планирования и организации работы ТЛК, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы.  Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов; проектировать работу ТЛК, как элемента кластерной структуры.  Владеть: методиками организации работы транспортных систем; организации взаимодействия
	ПК-1.2. Применение методов теории систем и системного	различных видов транспорта.  Знать: методы теории систем и системного анализа,
	анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для задач принятия решений, анализа	математического, статистического и имитационного моделирования для транспортных задач.  Уметь: использовать
	информационных потоков, расчета технико- экономической эффективности и надежности транспортных систем,	возможности вычислительной техники и программного обеспечения для управления транспортными системами и обеспечения транспортной
	технологий и объектов.	безопасности.

	ПК-1.3. Проведение	Владеть: методикой выбора наилучшего решения в условиях неопределенности, оценкой последствий нежелательного события. Практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников транспортного процесса с использованием транспортной инфраструктуры, навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации различных схем доставки.  Знать: основные показатели
	инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем, процессов и объектов.	результативности создания и применения транспортных систем; составляющие, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств; нормативы транспортной безопасности; пути для достижения целей в транспортной безопасности.  Уметь: применять комплекс мер по проведению инженерных расчетов основных показателей результативности.  Владеть: методами проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем. Навыками самостоятельной, творческой работы при организации системы управления безопасности компании, судна, проведении инженерных расчетов основных показателей результативности.
ПК-6. Способен применять современные информационные технологии, системы обработки данных в расчетах с учетом особенностей сферы транспорта с учетом основных требований информационной безопасности.	ПК-6.1. Реализация существующих возможностей использования информационных технологий для поиска технической, технологической и коммерческой информации, на основании которых формируются краткосрочные и долгосрочные производственные и финансовые планы транспортной организации.	Знать: общие понятия об организации перевозочного процессов отрасли и безопасности движения транспортных средств.  Уметь: применять комплекс мер по использовании информационных технологий для обеспечения транспортной безопасности.  Владеть: методикой выбора наилучшего решения в условиях неопределенности,

T	U U
	оценкой последствий
	нежелательного события.
	Навыками самостоятельной,
	творческой работы при
	организации системы
	управления безопасности
	компании, судна. Владеть
	практическими навыками
	взаимодействия с
	предприятиями смежных видов
	транспорта.
ПК-6.2. Использование	Знать: основы проектирования
информационных технологий	электронного
для расчета, анализа и оценки	документооборота в
технических и экономических	транспортных системах.
показателей,	Уметь: проектировать схемы
характеризующих	транспортных систем с
деятельность субъектов	использованием прикладных
транспортного рынка.	программных средств.
	Владеть: методикой выбора
	наилучшего решения в
	условиях неопределенности,
	оценкой последствий
	нежелательного события.
	Навыками решение
	информационно-логических
	задач по управлению
	транспортными системами с
	помощью стандартных
	приложений.
ПК-6.3. Применение	Знать: информационные
информационных технологий	технологии учета при
коммерческой и научной	организации системы
коммерческой и научной коммуникации с учетом	управления безопасностью
основных требований	
информационной	компании, судна;
безопасности.	методологические принципы технологий при осуществлении
оезопасности.	
	контроля за безопасностью
	компании, судна.
	Уметь: работать с
	современным программным
	обеспечением для управления
	безопасностью компании,
	судна.
	Владеть: методикой выбора
	наилучшего решения в
	условиях неопределенности,
	оценкой последствий
	нежелательного события.
	навыками самостоятельной,
	творческой работы при
	организации системы
	управления безопасности
	компании, судна.
	колнини, оудни.

# 2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2 Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

<b>№</b> п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1 Основные понятия	ПК-1.1.	тестирование
	безопасности. Правовые и	$\Pi$ K-6.1.	зачет
	организационные основы обеспечения		
	безопасности транспортных систем в		
	РΦ.		
2	Тема 2 Содержание безопасности	$\Pi$ K-6.1.	тестирование
	транспортных систем.	ПК-6.3.	зачет
3	Тема 3 Уязвимость объектов	ПК-1.3.	тестирование
	транспортной инфраструктуры и	ПК-6.2.	зачет
	транспортных средств, их оценка.		
4	Тема 4 Система управления	ПК-1.2.	тестирование
	безопасностью.	ПК-6.3.	зачет

Таблица 3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат	Критерии оцени	Процедура			
обучения		оценивания по д	цисциплине		оценивания
по дисциплине	2	3	4	5	
	Не зачтено		Зачтено		
ПК-1.1. Выбор	Отсутствие или	Неполные	Сформированны	Сформирован	тестирование,
актуальных	фрагментарные	представления	е, но	ные	зачет
технико-	представления о	о выборе	содержащие	систематиче	
экономических	выборе	актуальных	отдельные	ские	
показателей	актуальных	технико-	пробелы	представления	
для конкретных	технико-	экономических	представления	о выборе	
транспортных	экономических	показателей	о выборе	актуальных	
систем,	показателей для	для	актуальных	технико-	
процессов и	конкретных	конкретных	технико-	экономически	
объектов	транспортных	транспортных	экономических	х показателей	
	систем, процессов	систем,	показателей	для	
	и объектов	процессов и	для	конкретных	
		объектов	конкретных	транспортны	
			транспортных	х систем,	
			систем,	процессов и	
			процессов и	объектов	
			объектов		
ПК-1.2.	Отсутствие	В целом	В целом	Сформирован	тестирование,
Применение	умений или	удовлетворите	удовлетворите	ные умения	зачет
методов	фрагментарные	льные, но не	льные, но	применять	
теории систем	умения применять	систематизиро	содержащие	методы	
и системного	методы теории	ванные умения	отдельные	теории	
анализа,	систем и	применять	пробелы умения	систем и	

ого, системиносо ого, системиносо ого, системинического и математического, интивириннительного интивирационного интивириннительного интивирования принятия решений, принятия решений, принятия решений, принятия информации интивирования принятия информации интивиринного интивиринного интивиринного интивирования принятия информации интивирования принятия информации интивирования принятия информации интивирования информации интивирования принятия интивирования информации интивирации интивирования информации информа	r	1	T	T	1	
жинтаривтикового объектов объ	математическ	системного		-	системного	
жов и миниционного и и миниционного одо, моделирования да дама удентвирования дама удентвирования дама удентвирования дама дама удентвирования дама дама удентвирования дама дама дама удентвирования дама дама дама удентвирования дама дама дама дама дама дама дама дам	020,	анализа,	теории систем	методы	анализа,	
оковеждования объектов поставкие и инитационного доло ого и инитационного доло доло доло доло доло доло доло д	статистическо	математического,	и системного	теории систем	математичес	
модежирования довежное информационных поможе, расчета технико- объектов в потежное учения и объектов	го и	статистического	анализа,	и системного	кого,	
аяв задач принятия решений, на ина информационных потоков, расчета технико- можном принятия и технико- можном принятия и технико- можном принятия и технико- можном принятия принятия принятия и технико- можном принятия и технико- можном принятия принятия принятия принятия принятия информацион и технико- можном принятия и технико- можном принятия принятия принятия принятия информацион и технико- можном принятия принятия принятия информацион и технико- можном принятия принятия информацион информацион и технико- можном принятия информацион инженерных происесов и объектов и объе	-	′	математическ	анализа,	статистичес	
ришений, онализа информационных потоков, расчета технико- зокимической дефективност и надежности технико- зокимической дефективност и технико- зокимической дефективност и надежности технико- зокимической дефективност и технико- зокимической и т	моделирования	моделирования для	020,	математическ	кого и	
решений, анализа потоков, расчета пиформационных к потоков, расчета пиформационных к потоков, расчета пиформационных к потоков, расчета пиформационных пиформационных пиформационных пиформационных пиформационных потоков, расчета пиформационных пиформационных пиформационных пиформационных пиформационных пиформационных потоков, расчета пиформационных пиформации па коммерческой и информации па коммерческой и информации па коммерческой, пиформации па коммерческой и информации па коммерческой и информа	для задач	задач принятия	статистическ	020,	имитационно	
мадила моделирования динформационно- за для задач решений, авалия решений, аналия примятия решений, аналия информационна добъектов объектов объект	принятия	решений, анализа	ого и	статистическ	20	
миформационн вех потоков, экономической эффективности и такж потоков, экономической зффективности и такж потоков, токомической зффективности и и и технологий и объектов технологий и объектов и объе	решений,	информационных	имитационного	ого и	моделировани	
расмета уффективности и пранспортных информацион и дож задоч удежтво объектов объектов объектов объектов и межногоди и предоставляет и межногоди и предоставляет и проведения и применения	анализа	потоков, расчета	моделирования	имитационного	я для задач	
расчета межлико- меж	информационн	технико-	для задач	моделирования	принятия	
межнико- и и масжности выстания вых потоков, информацион вых потоков, расчета технико- расчетов выдения и и и и и и и объектов выдения и и объектов выдения и и объектов выдения	ых потоков,	экономической	принятия	для задач	решений,	
жономической оффективност или объектов технико- расчета технико- технико- технико- расчета технико- т	расчета	эффективности и	решений,	принятия	анализа	
и и и мадежности пранепортных систем, техногосий и объектов объектов объектов вагония пранепортных систем, транепортных применения пранепортных систем, транепортных систем, транепортных применения пранепортных применения пранепортных применения пранепортных применения пранепортных применения пранепортных применения профессов и объектов объект	технико-	надежности	анализа	решений,	информацион	
и и и и мадежности пранспортных систем, технолосий и объектов основных прасчетов соновных пранспортных систем, транспортных систем, транспортных систем, транспортных систем, транспортных систем, транспортных применения транспортных применения пранспортных применения пранспортных применения профессов и объектов объек	экономической	транспортных	информационн	анализа	ных потоков,	
ий технологий и объектов технико- транспортных систем, технологий и объектов техногогий и объектов технологий и и объектов технологий и и применения прим	эффективност		* * '	информационн	расчета	
мадежности транспортных систем, технологий и объектов нарежением принения пранспортных инженерых разультативности транспортных применения транспортных проводить инженерых транспортных применения транспортных проводить инженерых транспортных применения транспортных проводить инженерых транспортных проводить инженерых проводить инженерых транспортных применения транспортных проводить инженерых транспортных применения транспортных проводить инженерых транспортных проводить инженерых транспортных применения транспортных систем, процессов и объектов объектов объектов объектов информации информации информации информации информации информации ин жоммерческой информации, на жомпорым формации информации информационных компорыва которы в которы информации ин		технологий и	расчета		1	
женегориных систем, трощессов и объектов объект	надежности	объектов	_	расчета	экономическо	
объектов  ПК-1.3. ПК-1.3. Проведение иженерных показателей результативно ститем праименения транспортных систем, проведойть систем, проведойть показателей предультативно сти объектов  Пк-6.1.  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или иженерных показателей пробестващии использования предствовных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или фрагизации использования предствовании какенерных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или информационных предствовных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или информации на комперческой и посказатия информации на комперческой, техногогическ объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или объектов основных проведоть инженерных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или объектов основных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствие вадоения или объектов основных профеставления объектов  ПК-6.1.  Отсутствующих ода поиска информации информационных техногогической, техногогической и информационных межногогической информации ин комперческой и информации информационных комперческой информации ин				*		
межнологий и объектов  ПК-1.3. ПК-1.3. Проведение инженерных расчетов основных произветверите инженерных произветвери результативно систем, проидессов и объектов  Объектов  ПК-6.1. Отсутствие валадения и объектов инженерных проводить применения пранспортных систем, проидессов и объектов  ПК-6.1. Отсутствие валадения и объектов основных применения пранспортных систем, проидессов и объектов  ПК-6.1. Отсутствие валадения и объектов  Объектов  ПК-6.1. Отсутствие валадения и объектов  Объектов  ПК-6.1. Отсутствие валадения информационных информационных информационных информации, на технологий и объектов информационных информационных информации, на технологий и объектов информацион и комперьеской информации, на технологий и объектов информацион и комперьеской информации, на технологий и объектов информации и объектов и объектов информации и объектов и объектов информацион и комперьеской и объектов информации и и объектов и объектов информацион и комперьеской и объектов информации и и объектов информацион и комперьеской и объектов информации и и объектов информацион и и объектов информации и и информации и и объектов информации и и объектов информации и и информации и и объектов информации и информации и информации и и объектов информации и информации и информации и информации и информацион и информации и информацион и информации и информации и информации и информации и информацион и информации и информации и информации и информации и информа					•••	
объектов Карамина и применения пранспортных инженерых разультативности объектов объ	· ·				1 1	
ПК-1.3   Отсутствие владения или инженерных расчетов основных применения провесов и объектов  ПК-6.1. Отсутствие владения или существующих возможностей использования информационных технологий озя поиска технологий и для поиска технологий и для поиска технологической информации, на основании коммерческой информации, на основании коммерческой информации, на основании коморых информации, на основании коморых информации, на основании которых информации, на основании которых информации, на основании которых информации, на основании которых информации, на основании информации, на основании которых информации, на основании на основании информации, на основании которых информации, на основании которых информации, на основании которых информации, на основании информации на основании информации, на основании информац						
ПК-1.3.   Отсутствие владения или инженерных ресультативности и объектов основных показателей результативности применения транспортных систем, процессов и объектов объекто	oo oekmoo					
ПК-13.   Отсутствие владения или информации на объектов   Отсутствующих коммерческой и неженеровах посмания и представления объектов   Отсутствующих коммерческой информации на основании информации на основании коммерческой и объектор и объектор и информации на основании коммерческой и объектор и						
ПК-1.3.   Отсутствие владения или фрагментарные инженерных расчетов основных показателей результативности применения трименения трименения профосов и объектов объ			· ·			
ПК-1.3.   Отсутствие пранспортных систем, процессов и объектов   Отсутствие вазаения или фрагментарные существующих существующих одя поиска технической, информации, на коммерческой информации, на котворых куатторовании куатторова и объектов   Отсутствия информации, на коммерческой и формицууюпся краткосрочные и объектов   Основных применения пранспортных систем, процессов и информации, на основании которых информации, на солования и престиской, технической, технической, технической, технической, технической, технической, технической, технической, технической, технологиие которых системных промации, на основании и постаткорым и информации, на солования и примерных объектов   Отсутствия объектов   Отсутствия основания и примерия довлетворите догновательна основания информации, на основании и информации, на основании и постаткором и представние основании и и информации, на основании и информации, на основании и и объектор на представние и информации, на основании и и объектор и объектор и информации, на основании и и объектор и объектор и и объектор и объектор и и и объектор и и объектор и и объектор и и объектор и и и и объектор и и и объектор и и и и объектор и и объектор и и и объектор и и объектор и и и объектор и и и объектор и и объектор и и объектор и объ				· ·		
ПК-1.3   Отсутствие владения или инженерных ираментарные показателей результативно стоем променения трименения трименения трименения трименения троичессов и объектов возможностей и истользования и информации, на коммерческой и котрых стоновых поиска технической, технологии водном и информации, на коммерческой и истользования и посновании и коммерческой и основании и истользования и посновании и поснование и поснование и поснование и поснование и поснование и поснование и поснова			OOOCKIIIOO		OOOCKIIIOO	
Проведение инженерных расчетов основных показателей результативно сти создания и применения проведить инженерных основных показателей инженерных показателей расчетов основных проведить инженерных показателей расчетов проведить инженерных показателей расчетов показателей расчетов основных показателей расчетов показателей расчетов основных показателей расчетов показателей расчетов основных показателей расчетов показателей расчетов показателей расчетов показателей расчетов основных показателей расчетов показателей расчетов основных показателей расчетов показателей показателей разультативно основных показателей разультативно основных показателей разультативно показателей разультативно показателей разультативно основных показателей разультативно показателей разультативно показателей разультативно показателей разультативно показателей показателей разультативно показателей разультативно показателей показателей разультативно показателей разультативно показателей применения пранспортных систем, процессов и объектов  ПК-6.1.  ПК-6.1.  Реализация существующих фага на применения пробелы представления представлени	ПК-1 3	Omermene	В целом		Сформирован	mecmunoeauue
иженерных расчетов умения проводить имженерных показателей разультативно сти создания и применения пранительных профессов и объектов и объекто		· ·	,	,		_
расчетов основных показателей расчетов соновных показателей расчетов соновных показателей результативно сти создания и применения транспортных систем, процессов и объектов и о	-					зичет
основных показателей результативности создания и применения процессов и объектов профессов профессов и объектов профессов и объ					•	
показателей результативно сти создания и применения пробежтов объектов объ	1 *	=	-	<b>-</b> '	•	
результативно сти создания и результативности результативности основных применения транспортных систем, процессов и объектов и объектов использования и существующих возможностей истользования и существующих возможностей и иформационн коммерческой информации, на основании и основных применекой и основных применения профессов и объектов и объектов и объектов истользования применения профессов и объектов использования применения профеставления о основных состем, процессов и объектов использования профеставления о основных остемем, профеставления о основания и применения профеставления о основные представления о основании информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования представления о основании информацион использования использования информацион использования информа		_			_	
трименения применения профессов и объектов объек		-	*		1 *	
применения применения применения процессов и систем, процессов и объектов и	1 1		_	*		
транспортных систем, процессов и объектов и			1	_		
тистем, процессов и объектов и и объектов и	-			1	1 1	
процессов и объектов		*				
объектов и объектов применения применения применения применения применения применения применения процессов и объектов процествующих объектов продетавления зачет информации и представления пробелы существующи представления о ореализации пробелы существующи представления о ореализации представления и информацион и информацион информацион информацион информацион информацион информацион информацион информацион информацион информации и информацион информацион и основании коммерческой и и основании коммерческой и и коммерческой и и основании коммерческой и информации, на основании информации, на основании коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой коммерческой и информации, на коммерческой	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 ,			
транспортных систем, применения транспортных систем, процессов и объектов процессов и объектов процессов и объектов процессов и объектов представления о систем, процессов и объектов представления о систем удовлетворите использования информационн существующих ванные представления о представления информационн существующих представления представления информации возможностей о реализации представления ипредставления ипредстав				* *		
ТК-6.1   Отсутствие владения или фрагментарные представления о тредставления от тредставления от тредставления от тредставления от тредставления от тредста	ооъектов	и ооъектов	*			
ПК-6.1. Отсутствие владения или формации представления огранительностей и поиска технологической информации, на основании коммерческой и информации, на основании информации, на коммерческой и информации, на информации, на информации, на информации, на информации, на коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой информации, на коммерческой информации, на информации, на информации, на коммерческой и информации, на информации информации, на информации информации			* *			
ПК-6.1. Отсутствие владения или удовлетворите существующих фрагментарные представления и пред						
ПК-6.1. Отсутствие владения или удовлетворите существующих владения или информационн существующих возможностей использования информационн существующих возможностей использования испол			± ′		ооъектов	
ПК-6.1.         Отсутствие владения или ереализация         В целом удовлетворите идовлетворите и удовлетворите и ные и зачет и удовлетворите и удовлетворите и ные и зачет и удовлетворите и ине и представлени и представлени и представлени и представлени и представлени и представления и предс			ооъектов			
Реализация владения или фрагментарные существующих представления о представления пробелы существующих представления пробелы существующи представления пробелы существующи представления пробелы существующи коммерческой, информационных возможностей существующих о реализации возможносте и информации представления ипредставления и ипредставления	TILC ( 1	0	D		C1.	
существующих возможностей представления о использования информационн существующих возможностей использования информацион ных информацион ных информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион информацион информацион использования информацион использования информацион использования информацион информацион использования информацион информацион информацион использования информацион использования информацион использования информацион использования информацион информацион использования информацион использования использовани		_		,		_
возможностей представления о использования реализации ванные пробелы существующих представления пробелы существующи представления пробелы существующи представления пробелы существующи представления х пробелы существующи представления х пробелы существующи представления х пробелы существующи возможностей использования информации возможностей информационных поиска информацион использования использования информацион использования информацион ных информации, на поиска поиска информацион информацион информацион ных информации, на коммерческой и поиска поиска информации, на коммерческой и информации ин	,					зачет
использования реализации ванные пробелы существующих представления пробелы существующи х представления пробелы существующи х представления представления х пр			,	,	-	
информационн существующих представления пробелы существующи представления пробелы ктехнологий возможностей использования существующих о реализации возможносте информационных возможностей существующих й итехнологий для использования возможностей использования использования информацион использования информацион информ		*	•	1 ,		
ых технологий возможностей использования использования информационных возможностей информационных использования использования использования использования использования использования информацион информацион информацион информацион информацион информацион информацион ипформацион информацион ипформацион информацион информацион информацион информацион ипформацион информацион ипформацион ипформацион ипформацион ипформацион ипформацион информацион ипформацион и и и и и и и и и и и и и и и и и и		* '			* '	
для поиска использования существующих о реализации возможносте информационных технической, технической и поиска информационн использования информацион использования информацион использования информацион информ	* * '		-	-	существующи	
технической, информационных технологий для использования информационн использования информацион использования информацион инф	ых технологий	возможностей		_	x	
технологическо         технологий для         использования         возможностей использования         использования           й и         поиска         информационн         использования         информацион           коммерческой         технической, и основании         для поиска         ых технологий         технологий           которых         информации, на формируются         технической, технологичес кораткосрочные           и долгосрочные         формируются         информации, на         коммерческой         й и         коммерческой         коммерческой	для поиска	использования	существующих		возможносте	
й и поиска информационн использования информацион ных информацион информационн ных информации, на основании коммерческой информации, на которых информации, на формируются которых которых которых и формируются которых и формируются и информации, на коммерческой коммерческой и и кой и и формируются информации, на коммерческой коммерческой и информации, на коммерческой и информации, на коммерческой коммерческой и информации, на коммерческой и информацион и	технической,	информационных	возможностей	существующих	й	
коммерческой технической, ых технологий информационн ных технологий информационн основании коммерческой технической, для поиска для поиска которых информации, на технологической технической, технической, технической, технической, формируются основании й и технологическо технологическо краткосрочные которых коммерческой и и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой	технологическо	технологий для		возможностей		
информации, на технологической и коммерческой и которых информации, на формируются которых и долгосрочные формируются и долгосрочные формируются и долгосрочные и долгосро		поиска	информационн		информацион	
основании коммерческой технической, для поиска для поиска которых информации, на формируются основании й и технологической технической, технической технологичес и формируются коммерческой и и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой	коммерческой	технической,	ых технологий	информационн	ных	
основании коммерческой технической, для поиска для поиска которых информации, на технологическо технической, технической, формируются основании й и технологическо технологичес краткосрочные которых коммерческой й и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой		технологической и	для поиска	ых технологий	технологий	
формируются основании й и технологическо технологичес краткосрочные которых коммерческой й и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой		коммерческой	технической,	для поиска	для поиска	
формируются основании й и технологическо технологичес краткосрочные которых коммерческой й и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой	которых	информации, на	технологическо	технической,	технической,	
краткосрочные которых коммерческой й и кой и и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой	-		йи	технологическо	технологичес	
и долгосрочные формируются информации, на коммерческой коммерческой		которых	коммерческой	йи	кой и	
		формируются	информации, на	коммерческой	коммерческой	
	-			-	*	

ые и	долгосрочные	которых	основании	на основании	
финансовые	производственные	формируются	которых	которых	
планы	и финансовые	краткосрочные	формируются	формируются	
транспортной	планы	и долгосрочные	краткосрочные	краткосрочн	
организации	транспортной	производствен	и долгосрочные	ые и	
op curricul, m	организации	ные и	производствен	долгосрочные	
	ореанизации	финансовые	ные и	производстве	
		планы	финансовые	нные и	
		транспортной	планы	финансовые	
		организации	транспортной	планы	
		ореанизации	организации	транспортно	
			ореанизации	й организации	
ПК-6.2.	Отсутствие	В целом	В целом	Сформирован	macminogaina
Использование	владения или	удовлетворите	удовлетворите	ные	тестирование зачет
	фрагментарные	льные, но не	льные, но	представлени	зичет
информационн		, and the second	· ·	преоставлена я об	
ых технологий	представления об	систематизиро	содержащие отдельные		
для расчета,	использовании	ванные		использовани	
анализа и	информационных	представления	пробелы	u 	
оценки	технологий для	об	представления	информацион	
технических и	расчета, анализа и	использовании	об	ных	
экономических	оценки	информационн	использовании	технологий	
показателей,	технических и	ых технологий	информационн	для расчета,	
характеризующ	экономических	для расчета,	ых технологий	анализа и	
ux	показателей,	анализа и	для расчета,	оценки	
деятельность	характеризующих	оценки	анализа и	технических и	
субъектов	деятельность	технических и	оценки	экономически	
транспортного	субъектов	экономических	технических и	x	
рынка	транспортного	показателей,	экономических	показателей,	
	рынка	характеризую	показателей,	характеризую	
		щих	характеризую	щих	
		деятельность	щих	деятельность	
		субъектов	деятельность	субъектов	
		транспортного	субъектов	транспортно	
		рынка	транспортного	го рынка	
			рынка		
ПК-6.3.	Отсутствие	В целом	В целом	Сформирован	тестирование
Применение	владения или	удовлетворите	удовлетворите	ные	зачет
информационн	фрагментарные	льные, но не	льные, но	представлени	
ых технологий	представления о	систематизиро	содержащие	я о	
коммерческой и	применении	ванные	отдельные	применении	
научной	информационных	представления	пробелы	информацион	
коммуникации с	технологий	о применении	представления	ных	
учетом	коммерческой и	информационн	о применении	технологий	
основных	научной	ых технологий	информационн	коммерческой	
требований	коммуникации с	коммерческой и	ых технологий	и научной	
информационно	учетом основных	научной	коммерческой и	коммуникаци	
й безопасности	требований	коммуникации с	научной	и с учетом	
	информационной	учетом	коммуникации с	основных	
	безопасности	основных	учетом	требований	
		требований	основных	информацион	
		информационно	требований	ной	
		й безопасности	информационно	безопасности	
		u ocsonachochia	й безопасности	ocsonachochia	
			и оезописности	1	

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

### Tecm 1

1. Как называется состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

- а) транспортная безопасность
- б) уровень безопасности
- в) система безопасности
- г) качество работы охранных структур
- 2. Как называется свойство системы (элемента системы) выполнять свои функции в течение определенного срока без ухудшения основных эксплуатационных показателей транспортного средства?
- а) надежность
- б) безотказность
- в) ремонтопригодность
- г) эффективность
- 3. Как называется свойства систем транспортных средств сохранять работоспособность в течение определенного интервала времени и определенного пробега?
- а) безотказность
- б) надежность
- в) амортизация
- г) период эксплуатации
- 4. Как называется степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?
- а) уровень безопасности
- б) транспортная безопасность
- в) система безопасности
- г) уровень защиты объектов транспортного комплекса
- 5. Какой федеральный закон РФ предусматривает создание системы обеспечения на основе определенного на государственном уровне единого подхода к оценке угроз, планированию и реализации мероприятий по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- а) «О транспортной безопасности»
- б) «О полиции»
- в) «О противодействии терроризму»
- г) Уголовный кодекс Российской Федерации
- 6. Что конкретизирует перечень мер и мероприятий, обеспечивающих повышение уровня безопасности транспортной системы, дифференцируя их по видам транспорта?
- а) транспортная стратегия
- б) транспортная накладная
- в) задание на перевозку
- г) государственные программы по развитию транспортного комплекса

- 7. На какое количество групп разделены угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- а) на 3
- б) на 5
- в) на 7
- г) на 10
- 8. По какому критерию отличаются угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- а) по степени вероятности совершения акта незаконного вмешательства
- б) по уровню ущерба от совершения акта незаконного вмешательства
- в) по статистике раскрытия преступлений
- г) по срокам возмещения ущерба от совершения акта незаконного вмешательства
- 9. Выберите вариант ответа, в котором полностью указаны уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- а) потенциальные угрозы, непосредственные угрозы, прямые угрозы
- б) потенциальные угрозы, непосредственные угрозы
- в) непосредственные угрозы, прямые угрозы
- г) потенциальные угрозы
  - 10. Выберите верное утверждение:
- *а) не понимая угроз, построить систему мер защиты от потенциальных угроз, невозможно*
- б) не понимая угроз, построить систему мер защиты от потенциальных угроз, возможно
- в) построение системы мер защиты от потенциальных угроз возможно без понимания угроз, однако ее эффективность не будет достаточной
- г) верного ответа нет

Оценка результатов тестирования. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо»,

от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,

менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

#### Промежуточная аттестация – зачет.

#### Вопросы для письменного опроса на зачете

- 1. Понятие «безопасность», «национальная безопасность», «безопасность транспортных систем».
- 2. Содержание и направления развития общей теории безопасности, формирование концепция безопасности.
- 3. Основные информационные технологии обеспечения безопасности судоходства.
- 4. Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности транспортных систем.
- 5. Организационная структура общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности.
- 6. Цель и задачи безопасности транспортных систем.
- 7. Категорирование объектов транспортной безопасности.
- 8. Мониторинг и пути достижения транспортной безопасности.
- 9. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие категорирование объектов.
- 10. Оценка инженерной и химической обстановки в порту.
- 11. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.
- 12. Природные и внешние угрозы транспортной безопасности.
- 13. Угрозы регионального, локального и объектового уровней.
- 14. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев на морском транспорте, их причины.
- 15. Виды аварий на морском транспорте, анализ аварийности.
- 16. Схемы размещения и крепления грузов.
- 17. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных систем.
- 18. Оценка уязвимости судна.
- 19. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем.
- 20. Принятие управленческих решений на основе оценки риска.
- 21. Назначение и функции СУБ.
- 22. Планы, обеспечивающие безопасность транспортной системы.
- 23. Роль и место ИМО в обеспечении безопасности на море.
- 24. Общая характеристика работы центра сообщений о пиратстве Международного морского бюро.
- 25. Содержание, предмет регулирования и значение Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).
- 26. Подходы к решению вопросов по применению МКУБ в РФ.
- 27. Содержание, предмет регулирования и значение Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).
- 28. Технические средства охраны судов и портовых средств и их применение.
- 29. Принципы построения комплексов инженерно-технических средств для

охраны порта, судов и портовых средств.

30. Понятие «системы» и «системного подхода». Применение системного подхода к обеспечению безопасности транспортных систем.

Таблица 5 Показатели, критерии и шкала оценивания письменных ответов на зачете

Критерии	Показатели и шкала оценивания			
оценивания	5	4	3	2
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	Обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательност и и языковом оформлении	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующ его вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно	излагаемого присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	понятий или не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении	беспорядочно и неуверенно излагает материал